

Indstilling af ansøgninger til at blive optaget i VISE

Dato: 19.08.2019

Der er modtaget 2 ansøgninger siden start af VISE.

De ansøgende virksomheder er:

FiberLAN og Lorenz Technology

Ansøgningerne er blevet evalueret på basis af det udarbejdede evalueringsskema. Evalueringsskemaerne er vedlagt.

Begge ansøgning vurderes egnede til at blive optaget i VISE med en score på henholdsvis 29 point og 32 point ud 33 mulige.

Resume af de ansøgte projekter:

FiberLAN:

Projektet har til formål at udvikle et service produkt der kan målrettes både kommuner, regioner og private velfærdsteknologiske virksomheder i relation til installation, support og servicering af velfærdsteknologi.

Med produktet tilbydes kommunerne en serviceudbyder, som både kan installere, servicere og supportere samtlige af kommunens velfærdsteknologier. Formålet er at lette kommunernes arbejdsgange, ved at der kun er et sted kommunen skal henvende sig, når der er behov for enten installation, service eller support af velfærdsteknologier. Samme type produkt vil kunne tilbydes en regional aktør.

Produktet vil ligeledes kunne dække et hidtil udækket behov hos mindre virksomheder der sælger velfærdsteknologiske løsninger til det offentlige, hvor virksomheders egen muligheder for at yder support og service evt. begrænser deres mulighed for vækst.

Produktet forretningsmodel baserer sig på at overtage installation, support og servicering af velfærdsteknologi fra enten en kommune, region eller privat virksomhed. Denne service er skalerbar og kan dække både enkelt produkter eller tegnes som en rammeaftale hvor alle produkt inden for velfærdsteknologi dækkes i organisation eller virksomhed. Indtjeningsmodellen er dermed meget fleksibel til at sikre en hurtig penetrering af markedet samt til at kunne skalleres hurtigt.





Installation, support og servicering af velfærdsteknologiske løsninger er ikke en af det offentliges kerne ydelser til borgerne i deres kommune eller region hvilket kan give udfordringer i forhold til at have den rette organisatorisk setup til at understøtte driften af disse. Med det nye produkt hjælpes de offentlige aktører til at kunne fokusere på deres kerne ydelser da de tekniske aspekter af anvendelsen af velfærdsteknologi hos borgerne overlades til en dertil gearet privat aktør.

Lorenz:

Nuværende droneteknologi og omkringliggende teknologier har flere begrænsninger for at øge markedsparathed for implementering af droner. For at kunne bl.a. fjernstyre droner eller muliggøre realtid dataprocessering er det en nødvendighed at have en hurtig og stabil internetforbindelse via fx 4G eller 5G. Dog kan få sekunders forsinkelse i forbindelsen betyde, at flere droneapplikationer er ubrugelige på grund af sikkerhedsforanstaltninger samt flere situationer kræver at kunne agere i realtid. Ved deltagelse i VISE ønsker LT at inddele projektet i tre faser, hvor test af 5G-netværk er centralt:

1. Forbedring af datatransmission

På nuværende tidspunkt bliver data og video stream transmitteret via 4G netværk. Dette kan begrænse fx hastigheden af dataoverførslen, mindske dataoverførsel kapaciteten, samt medføre forsinkelse på live video feed. Ligeledes har 4G netværket sine begrænsninger ift. stabilitet.

2. Forbedring af positionering

Dronerne positionerer sig selv via GPS, hvilket kan have en usikkerhed op til 3 meter horisontalt og 10 meter vertikalt. Dette kan vanskeliggøre flyvninger i tætbyggede områder eller pladser med mange forhindringer fx en havn, hvor det er vigtigt at kende dronens præcis placering, da fejl kan resultere i fatale konsekvenser. Ligeledes er det afgørende, at droner kan flyve til præcist angivet koordinater for at kunne udføre opgaver fx inden for inspektion.

3. Udvikling af First Responder Emergency Drone

Sidste fase indebærer at udvikle en kommerciel løsning inden for velfærdsteknologi og droner. Droneløsningen er til redningsberedskabet i Danmark, hvor dronen skal assistere som "first responder" ved at hjælpe fx indsatslederen og forberede det yderligere mandskab, som er på vej til skadestedet. Professionelle droner er faldet drastisk i pris, hvilket muliggør brugen af droner, som kan bidrage med større funktionalitet, give et bedre overblik samt øge sikkerheden. Dronen skal kunne fjernstyres fra en central af dronepiloter, som nationalt er til rådighed.

Ved at bruge en drone til at assistere som "first responder" skal løsningen kunne:



- Have en fast plads i indsatslederens bil, hvor dronen sendes i luften ved skadestedet for at give et overblik over situationen og spotte mulige trusler
- Sende et realtid video stream til beredskabet, som er på vej til skadestedet, så de er bedre forberedte på situationen og kan sætte sig ind i indsatslederens strategi
- Muliggørelse af deling af live stream til andre partnere fx politiet
- Dronen skal kunne fjernstyres fra et eksternt center hos det danske redningsberedskab, så indsatslederen og det yderligere mandskab skal kun fokusere på skadestedet, mens trænede dronpiloter styrer dronen, og giver et overblik fra luften til mandskabet
- Det er også nødvendigt at kunne fjernstyre kameraet, og herved er det kritisk at dronen sender data i realtid, som bør være muligt med 5G

Projektet eksekveres i samarbejde med Capra Robotics og Energistyrelsen samt netværksdeltagerne Welfare Tech, Syddansk Sundhedsinnovation, Syddansk Universitet og Odense Universitetshospital. Projektets mål er at udvikle en innovativ løsning, der både kan commercialiseres på det nationale og internationale marked samt forskellige industrier, da løsningen er generisk.